



Rendimiento de compactación excepcional

- Satisfacer las demandas de compactación de carreteras de asfalto y cemento. base estabilizada

Sistema de accionamiento hidráulico

- El sistema de accionamiento continuamente variable proporciona un arranque y una parada suaves • Los controles son fáciles de aprender y de operar

Tecnología de pulverización automática de aceite

- La pulverización automática de aceite neumática evita que el asfalto se adhiera a los neumáticos • La recarga por succión de dos minutos del tanque de aceite elimina la necesidad de rellenarlo manualmente
- Elimina el riesgo de seguridad de aplicar aceite manualmente

Sistema de inflado automático

- La presión de los neumáticos se puede ajustar desde el interior de la cabina • La presión de aire uniforme y constante garantiza la calidad de compactación

Sistema de freno hidráulico

- El frenado hidráulico se activa en caso de falla del motor o la transmisión • La distancia de frenado es un 50 % menor que la de equipos similares • El freno del transeje se aplica cuando el equipo se detiene sin necesidad de freno de mano

- La presión del aire se mantiene incluso cuando un neumático tiene una fuga lenta

Especificaciones técnicas

Modelo		SPR160C-8
Compactación	Peso máximo operativo (kg)	16000
	Peso mínimo de funcionamiento (kg)	10000
	Presión sobre el suelo (kPa)	200~400
	Carga de un solo neumático (t)	2
	Presión de inflado de los neumáticos (kPa)	200~800
	Ancho de compactación (mm)	2085
	Superposición (mm)	36
Capacidad de maniobra	Velocidad de viaje (km/h)	0~7.6
		0~14
	Ángulo de estrición (°)	30
	Superabilidad	25%
	Distancia de oscilación (mm)	50
	Distancia al suelo (mm)	350
	Distancia entre ejes (mm)	3750
Motor	Diámetro exterior de torneado mínimo (mm)	17000
	Marca	CUMINOS DONGFENG
	Modelo	4BTAA3.9-C125
	Emisión	/
Capacidades	Potencia (kW)	93
	Acumulador (V×Ah)	24×120
	Tanque de agua (L)	500
	Tanque de combustible (L)	160
	Tanque de aceite hidráulico (L)	100

Configuraciones estándar y opcionales

Config.	Sistemas	Descripción	Cant.	Detalles		Observaciones
Estándar confi.	Máquina principal	SPR160C-8 Rodillo neumático, estándar	1	1. Motor 2. Bomba de desplazamiento 3. Motor de desplazamiento 4. Transeje 5. Conopy 6. Pieza de cubierta frontal	7. Conjunto de rueda delantera 8. Conjunto de rueda trasera 9. Sistema eléctrico 10. Montaje del bastidor 11. Sistema de pulverización de agua	
	Coberlizo	Coberlizo	1	Bajo costo		Opcional
Configuración opcional.	Taxi	Taxi	1	Trabajar en condiciones de viento, arena y temperaturas extremas.		Opcional (se permiten tambores lisos sustitutos)
	Acondicionador de aire	Sistema de aire acondicionado	1	Trabajar en condiciones de viento, arena y temperaturas extremas.		Opcional
	Sistema de visión trasera	Sistema de visión trasera	1	Trabajar en áreas confinadas como residenciales. áreas		Opcional
	Inflación centralizada	Inflación centralizada	1	Obras viales de alto nivel		Opcional
	Aceite para auto sistema de pulverización	Aceite para auto sistema de pulverización	1	Obras viales de alto nivel		Opcional

Dimensiones

Código de talla	SPR160C-8
A (mm)	3750
B (mm)	2085
Mmm)	3275
K (mm)	360
Largo (mm)	5000
Ancho (mm)	2036



SANY HEAVY INDUSTRY CO., LTD.

Parque Industrial SANY, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Changsha, Hunan, China, 410100
Línea directa de ventas Línea directa de servicio
Teléfono: 0086-731-85835199 Teléfono: 0086-400608318
Correo electrónico: sales@sanyglobal.com Correo electrónico: CRD@sany.com.cn

La configuración del producto (incluidos los parámetros Monicos) está sujeta a cambios y la máquina real entregada sin previo aviso.